

Behorend bij bestek **396.09.01.2013**
Provincie Noord-Brabant
Directie Economie en Mobiliteit
Bureau Uitvoering Infrastructuele Werken

VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSPLAN

Inzake: Bestek 396.09.01.2013 "Reconstructie hoofdrijbaan Provinciale weg N396 tussen km. 5.080 en 8.200 in de gemeente Valkenswaard en Heeze – Leende.

1. BOUWWERKGEGEVENS

1.1 Het werk bestaat uit:

Het (bouw)werk bestaat uit het uitvoeren van diverse werkzaamheden ten behoeve van besteknr. 396.09.01.2013, de werkzaamheden bestaan globaal uit:

- Opruimingswerken
- Grondwerken
- Verhardingen
- Wegbebakening
- Werken van algemene aard

1.2 Adres/ligging van de bouwlocatie:

Het uit te voeren werk is gelegen in de provinciale weg provinciale weg Valkenswaard en Heeze – Leende tussen km. 5.080 en 8.200

1.3 Namen en adressen van betrokken partijen

- a. Opdrachtgever : Provincie Noord-Brabant
Adres : Brabantlaan 1
Postcode/plaats : 5216 TV 's-Hertogenbosch
Contactpersoon : C. van Luxemburg
Telefoon : 073-6812812
- b. Ontwerpende partij : Provincie Noord-Brabant
Adres : Brabantlaan 1
Postcode/plaats : 5216 TV 's-Hertogenbosch
Contactpersoon : Q. v.d. Logt
Telefoon : 073-6812812
- c. V&G-coördinator Ontwerpfase
Naam : Provincie Noord-Brabant
Adres : Brabantlaan 1
Postcode/plaats : 5216 TV 's-Hertogenbosch
Contactpersoon : W. Gijsberts
Telefoon : 073 – 6812812
- d. Uitvoerende partij(en)
Naam : *Nader te bepalen*
Adres :
Postcode/plaats :
Contactpersoon :
Telefoon :
Fax :

Veiligheids- en Gezondheidsplan (Ontwerp/Uitvoering)

- e. V&G-coördinator(en) Uitvoeringsfase
- | | | |
|-----------------|---|-------------------------|
| Naam | : | <i>Nader te bepalen</i> |
| Adres | : | |
| Postcode/plaats | : | |
| Contactpersoon | : | |
| Telefoon | : | |
| Fax | : | |

1.4 Planning en uitvoeringsgegevens (voorzover reeds bekend)

1.4.1 Geplande aanvangsdatum van de bouwwerkzaamheden:
1 juli 2013

1.4.2 Geplande bouwtijd:
21 dagen

1.4.3 Vermoedelijke maximum-aantal werknemers dat gelijktijdig op de bouwlocatie aanwezig zal zijn:

Nader te bepalen

1.4.4 Gepland aantal werkgevers en zelfstandigen op de bouwplaats:

Nader te bepalen

1.4.5 Namen van reeds geselecteerde ondernemingen:

Nader te bepalen

Regeling uitvoeringscoördinatie bij nevenaanneming.

- V&G-uitvoeringscoördinatie geschiedt door aannemer van het besteknr. 396.09.01.2013

2. COÖRDINATIE EN SAMENWERKINGSAFSPRAKEN

2.1 Coördinatie en samenwerkingsafspraken

Met betrekking tot de uitgangspunten ten aanzien van veiligheid, gezondheid en milieu tijdens het ontwerpproces zijn geen nadere afspraken gemaakt.

3. BESTEKSANALYSE

3.1 Algemeen

Het ontwerp bevat geen gevaarelementen, die de aan de reguliere bouwactiviteiten verbonden gebruikelijke risico's overstijgen.

Voorts zijn er een aantal omstandigheden die nadere aandacht behoeven, niet zozeer in de zin van gezondheids- en welzijnsaspecten als wel in de zin van veiligheidsaspecten. Deze zijn in hoofdstuk 4 per hoofdactiviteit aangegeven.

Veiligheids- en Gezondheidsplan (Ontwerp/Uitvoering)

Voor het gedeelte inzake veiligheidsaspecten is gebruik gemaakt van een model afgeleid van de V&G-modellen Arbobesluit van VROM.

Voorts wordt erop gewezen dat alle veiligheidsvoorschriften van de Arbeidsinspectie van toepassing zijn en nageleefd dienen te worden.

Tenslotte dient in het door de aannemer te completeren V&G-plan voor de uitvoeringsfase nadrukkelijk aandacht te worden besteedt aan de interactie tussen de, op ieder moment van de uitvoering, op de bouwplaats aanwezige aannemers, neven – en onderaannemers

4. VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSGEVAREN (ONTWERPFASE)

4.1 Omgevingsfactoren

NR.	RISICODRAGENDE ACTIVITEIT OMGEVINGSFACTOREN (geldend voor alle onderdelen)	ARBO RISICO	RISICO OORZAAK
A-1	Werken bij auto(snel)wegen	Ongeval / Persoonlijk letsel Gezondheid gehoor stank	Voorbijrijdend snelverkeer
A-6	Werken zonder adequate bouwplaatsvoorzieningen op bouwterreinen van beperkte omvang	Ongeval / Persoonlijk letsel irritatie	Beperkte werkruimte Overbemanning Ongeorganiseerde werkomgeving
A-7	Slechte bereikbaarheid bouwlocatie(s)	Ongeval / Persoonlijk letsel	Ligging bouwlocatie

4.2 Algemene factoren

NR.	RISICODRAGENDE ACTIVITEIT ALGEMENE FACTOREN (geldend voor alle onderdelen)	ARBO RISICO	RISICO OORZAAK
B-2	Werken langs / nabij openbaar verkeer	Ongeval / Persoonlijk letsel	Werkwijze Lokale invloeden Invloeden van derden
B-7	Werken met machines	Ongeval / persoonlijk letsel	Werkwijze / Technische staat materieel Onvoldoende opleiding / instructie gebruikers
B-8	Werken in weer en wind	gezondheidsproblemen	Klimatologische omstandigheden
B-9	Werken onder tijdsdruk	Stress Persoonlijk letsel	Tijdsdruk Onzorgvuldige werkwijze
B-11	Werken in nachtelijke uren	Ongeval / Persoonlijk letsel	Omgevingsfactoren Werkwijze

Veiligheids- en Gezondheidsplan (Ontwerp/Uitvoering)

4.3 werk specifieke factoren

NR.	RISICODRAGENDE ACTIVITEIT WERK SPECIFIEKE FACTOREN	ARBO RISICO	RISICO OORZAAK
<i>11</i>	<i>Sloopwerken</i>		
11-7	Werken in stof, lawaai en trillingen	Aantasting gezondheid	Werkwijze Omgeving
11-12	Werken met / in (schadelijke) gassen en stoffen	Bedwelming Aantasting gezondheid (directe en lange termijn risico's)	Vrijkomende gassen en stoffen Aanwezigheid gassen en stoffen
<i>31</i>	<i>Wegverhardingen</i>		
31-1	Werken langs / nabij openbaar verkeer	Ongeval / Persoonlijk letsel	Werkwijze Lokale invloeden Invloeden van derden
31-2	Werken met hete / warme materialen en/of materieel	Ongeval / Persoonlijk letsel Verbranding	Werkwijze Defect materieel Warm / heet materiaal
31-3	Werken met / in schadelijke gassen en/of stoffen	Bedwelming Aantasting gezondheid	Vrijkomende giftige gassen Aanwezigheid giftige / gevaarlijke stoffen
31-4	Werken in stof, lawaai en/of trillingen	Aantasting gezondheid	Werkwijze Omgevingsfactoren
31-6	Werken met zware bestratingselementen	Aantasting gezondheid	Werkwijze; zie arbeidsomstandighedenbesluit, beleidsregel 5.3 'tillen op bouwplaatsen'
<i>32</i>	<i>wegbebakening</i>		
32-1	Werken langs / nabij openbaar vervoer	Ongeval / Persoonlijk letsel	Werkwijze Lokale invloeden Invloeden van derden
32-5	Werken in stof, lawaai en/of trillingen	Aantasting gezondheid	Werkwijze Omgevingsfactoren